



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
<http://fish.gov.ru>

05.07.2021 № 6102-ПС/У03

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на СРТМ-к «Залив Петра»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 27 мая 2021 г. № А-07/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 20 октября 2020 г. на СРТМ-к «Залив Петра», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 8 июня 2021 г. № 1.15-39 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 609СЕВ4В41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A
Кому выдан: Савчук Петр Степанович
Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)**

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

08.06.2021 № 1.15-39
На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию АС
на СРТМ-к «Залив Петра»

Руководителю
Федерального агентства по
рыболовству

Шестакову И.В.

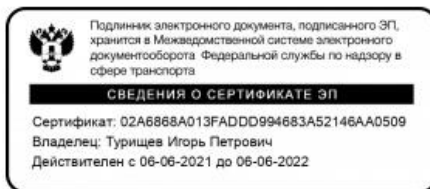
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 20.10.2020 на СРТМ-к «Залив Петра».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-07/21 от 27.05.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев

Быков Алексей Гаврилович
(423)249-6055*116





УТВЕРЖДАЮ

Начальник Дальневосточного управления
государственного морского надзора

И.П. Турищев

« 27 » мая 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора
4. Макаров Аркадий Валентинович – капитан морского порта Невельск.
5. Слободяник Антон Александрович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-07/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море
2. **ВИД АС:** Тяжкий вред, причинённый здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 29.10.2020 в 22:55
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, в Ш=58°26'7 N, Д= 150°46'1 E.

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «ЗАЛИВ ПЕТРА»

Тип судна: рыболовное, средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ-к)

Флаг: Россия

Номер ИМО: 9130822

Рейс (откуда и куда): из п. Невельск в район промысла в Охотском море

ФИО капитана: Наумов Сергей Викторович

Порт (место) регистрации и номер: Невельск, №1184

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «СЕВРЫБФЛОТ», ИМО №5974753, 693007, г. Южно-Сахалинск, ул. им.космонавта Поповича, д. 100, помещение 9, тел.(4242)312113, srfsakh@gmail.com. Генеральный директор Се Евгений Дехоевич.

Место и год постройки: Украина, 1995

Наибольшие размерения судна (м): длина-50,30м, ширина-9,80м, высота борта 5,0м

Вместимость (брутто/нетто): 748/224

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС 1х852 кВт (8NVD 48A-2U)

Число и конструкция гребных винтов: один 3-х лопастной винт регулируемого шага (ВРШ) в неподвижной насадке.



Конструкция руля, ПУ: Рулевая машина P07M Мн-40 kNm ; эл.двигатель АИР 901 40М-2 , 2.2 KW,50 HZ,380V, 1420 rpm

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 10,0/12,0

Осадка на момент аварии (нос): 3,20м

Осадка на момент аварии (корма): 4,50м

Число пассажиров: нет

Количество и род груза, его размещение по трюмам (т): 61 204.5 кг продукция трюм-бача мороженого в морозильном трюме №2, 18 932 кг наживы сельди мороженой т/о неразделанной в трюме №1

Численность экипажа: 30 человек

Штатный комплект спасательных средств: дежурная шлюпка типа «Фаворит» - 1хбчел., надувные спасательные плоты типа «ПСН-10МК» - 6х10чел., спасательные круги – 8 шт., спасательные жилеты- 34 шт.; гидротермокостюмы -34 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ с ЦИВ «STR-6000А»-2х0,025 кВт; ПВ/КВ с ЦИВ «SEA CALL-7000» -1х0,150 кВт; СЗС ИНМАРСАТ «SAMYUNG-SEP-500»-1х0,015; «Furuno, Felcom-15»-1х0,015; АИС «TRANSAS T105»-1х0,0125, ГМССБ А1+А2+А3

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас – 1 шт., гирокомпас – 1 шт., РЛС с САРП «FURUNO, FAR-2127» - 2 шт.; эхолот -1 шт.; лаг – 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: насос осушительный НЦВС 40/20М- 2х40 м³/ч

Противопожарные средства: стационарная система пожаротушения типа ГАЛОН, общее количество -160 л, галон 2402. Защищаемые помещения: машинное отделение, газовыпускные трубопроводы , пожарный насос НЦВ 40/80 ОМ5 – 1х40 м³/ч; пожарный насос НЦВ 25/80 ОМ5 – 1х25 м³/ч; переносные пенные комплекты– 2х20л, переносной пенный комплект - 2шт., переносной порошковый огнетушитель (5кг) – 16 шт., переносные углекислотные огнетушители (5кг) -12 шт., передвижной порошковый (50кг) -1 шт.

Категория ледовых усилений судна: L3

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 05.04.2025

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	06.11.2014 –б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	06.11.2014 –б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа судна	до 05.04.2025
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 05.04.2025
Международное свидетельство о грузовой марке	до 05.04.2025
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 05.04.2025
Международное свидетельство о предотвращении Загрязнения сточными водами	до 05.04.2025
Международное мерительное свидетельство	06.11.2014 - б/с
Документ о соответствии	до 30.04.2025
Свидетельство об управлении безопасностью	до 11.11.2021
Разрешение на судовую радиостанцию	до 13.03.2027



7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Причинение тяжкого вреда здоровью члену экипажа - матросу Сосунову Валерию Валерьевичу, 24.04.1978 г.р.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

29.10.2020 в 22:55 LT(UTC+11) в Охотском море на СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА», при добыче трубача получил тяжёлую травму головы матрос Сосунов В.В. 1978 г.р.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошёл несчастный случай:

Гидрометеорологические условия – маловетрие 3-4 м/с, волнение моря 1 балл, температура воздуха +6⁰С, пасмурно, видимость 10 миль.

29.10.2020 в 22:40 СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА» (далее судно) находился на промысле трубача в северной части Охотского моря, в 30 милях юго-западной мыса Алевина полуострова Кони. Навигационную вахту на ходовом мостике нёс 2-й помощник капитана (2ПКМ), управление рулем осуществлялось вахтенным матросом в режиме «Простой». Под руководством капитана (КМ) судна члены экипажа промысловой смены готовились к выборке очередного порядка. Перед тем, как начать выборку порядка, старший мастер добычи осмотрел промысловое оборудование и проверил его на холостом ходу, замечаний не было.

В 22:50 в Ш=58⁰26,7' сев. Д=150⁰46,1' вост. СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА» подошёл к бую для выборки порядка № 4. В это время на ходовом мостике находились КМ и вахтенный 2ПКМ, на палубе у выборочного ролла находились матросы Сосунов В.В. и Беспалов А.Е. Возле них, у транспортёра, находился старший мастер добычи, остальные находились на корме судна, согласно промыслового расписания от 06.07.2020. Матрос Беспалов А.Е. поймал буй и положил его на выборочный ролл, затем встречал подгрузник на хребтине, а матрос Сосунов В.В. сматывал трос «кошки». После того, как вышел погрузник, матрос Беспалов А.Е. и матрос Сосунов В.В. встали на свои рабочие места, согласно расписания по выборке порядка, в ожидании подхода ловушек с уловом.

В 22:52 неожиданно резко произошло натяжение хребтины, вызванное зацепом за неустановленное подводное препятствие. Увидев сильное натяжение хребтины и услышав треск, старший мастер добычи крикнул матросам Беспалову А.Е. и Сосунову В.В., чтобы они ушли в сторону укрытия. В это время капитан судна с целью ослабить натяжение хребтины положил руль право на борт и дал ход, но от сильного натяжения произошёл обрыв хребтины. Старший мастер добычи и матрос Беспалов А.Е. успели укрыться за транспортёром подачи сырца. Через некоторое время старший мастер добычи и матрос Беспалов А.Е. вышли из укрытия и увидели лежавшего на крышке трюма № 2 без движения матроса Сосунова В.В. с рассечённой головой, рядом с крышкой лежала его каска оранжевого цвета. На каске не было следов повреждения, подбородочный ремешок был расстёгнут. Старший мастер добычи сразу с криками о помощи вместе с матросом Беспаловым А.Е. подбежали к пострадавшему матросу Сосунову В.В., чтобы оказать ему первую медицинскую помощь. Услышав крик с палубы и увидев пострадавшего матроса Сосунова В.В., капитан судна объявил общесудовую тревогу, по громкой связи приказал старшему помощнику капитана (СПКМ) спуститься на палубу и оказать первую медицинскую помощь пострадавшему. СПКМ при помощи перевязочного материала пытался остановить кровотечение пострадавшему Сосунову В.В. и одновременно дал команду старшему мастеру добычи и матросу Беспалову А.Е. принести носилки для переноса пострадавшего в кают-компанию.

В 23:00 капитан судна сообщил по телефону о случившемся руководству Компании и получил указание следовать незамедлительно в п. Магадан для доставки пострадавшего матроса Сосунова В.В. в больницу.



В 23:35 капитан судна позвонил по телефону в «Магаданский территориальный центр медицины катастроф» и получил консультацию врача. К этому времени пострадавший матрос Сосунов В.В. был перенесён на носилках в кают-компанию, где ему после консультации с «Магаданским территориальным центром медицины катастроф», СПКМ сделал укол внутримышечный обезболивающий (кеторол) и до прихода в порт Магадан находился рядом с Сосуновым В.В., менял повязки для остановки крови и следил за его состоянием.

30.10.2020 в 06:15 СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА» пришвартовался правым бортом к причалу №2 порта Магадан. Пострадавший матрос Сосунов В.В. был передан и доставлен врачами скорой помощи в ГБУЗ «Магаданская областная больница». СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА» снялся в район промысла для продолжения работы по добыче трубача.

9.2. Установленные факты:

1. СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА» находился в установленном Классификационным- обществом районе плавания.
2. Критерии остойчивости, непотопляемости судна соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 30 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года, Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна, выданного капитаном морского порта Невельск основании правила V/14.2 СОЛАС-74.
4. Все радионавигационные приборы находились в работе. Вахтенная 3-я смена промысловой команды, согласно промыслового расписания, находилась на своих штатных местах с 16:00.
5. Действия экипажа СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА» по оказанию первой медицинской помощи и дальнейшее поддержание пострадавшего в стабильном состоянии до отправки в береговой стационар положительно оценены врачами Магаданской областной больницы.
6. Пострадавший матрос Сосунов В.В. был одет в спецодежду и средства индивидуальной защиты для работы на промысле, согласно персональной карточке учёта выдачи СИЗ.
7. Характер полученных повреждений матросом Сосуновым В.В. согласно медицинскому заключению от 30.10.2020 №206/2472, заведующего нейрохирургическим отделением ГБУЗ «Магаданской областной больницы» Симонова А.А. – открытая проникающая черепно-мозговая травма. Ушиб головного мозга тяжелой степени. Внутримозговая гематома левой лобной доли. Множественный осколочный депрессионный перелом лобной кости ступенчатым переходом на правую теменную кость. Эпидуральная гематома правой теменно-височной области. Умеренный посттравматический ушиб грудной клетки. Перелом 6-го ребра справа.
8. При судебно-химическом исследовании установлено, что массовая концентрация эталона в крови от матроса Сосунова В.В. менее 0,03%, согласно акта №1200 судебно-химического исследования от 30.10.2020 г.
9. Матрос Сосунов Валерий Валерьевич 24.04.1978 г.р.:
 - был допущен к занятию должности матроса, согласно требованию пункта 9 «Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов», утверждённых Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н (далее Правила ОТ), квалификационного свидетельства №КНО200949853, выданного 02.05.2017 капитаном морского порта Холмск, и на основании медицинского заключения ГБУЗ «Корсаковская ЦРБ» о допуске к работе в должности матроса, выданного 22.04.2020 сроком на один год;
 - согласно срочному трудовому договору от 25.06.2020 №132 был принят в ООО «СЕВРЫБФЛОТ» в плавсостав работодателя, а по приказу судовладельца был принят на должность матроса СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА»;



10. Сосунов Валерий Валерьевич 24.04.1978 г.р.: успешно прошёл начальную подготовку по безопасности (Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1,2,3,4 ПДНВ) и получил свидетельство АВ №0388314 от 08.08.2016 в «Береговом учебно-тренажёрном центре «НЕРЕЙ» в г. Корсаков, Сахалинской области.

11. Сосунов В.В. получил вводный инструктаж в ООО «СЕВРЫБФЛОТ» перед назначением на судно 25.06.2020, получал первичный инструктаж на рабочем месте 25.06.2020, целевой инструктаж 02.07.2020, повторный инструктаж 06.09.2020 на СРТМ-к «ЗАЛИВ ПЕТРА».

12. Стаж работы Сосунова В.В., по состоянию на 29.10.2020, при выполнении которой произошёл несчастный случай (НС) – 3 года 5 месяцев, в том числе в ООО «СЕВРЫБФЛОТ» 4 месяца 27 дней.

13. Инструктажи на судне проводили старший помощник капитана и старший мастер добычи с отражением в журналах инструктажей.

14. Сосунов В.В. прошёл обучение по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошёл несчастный случай: с 25.06.2020 по 29.06.2020.

Проверка знаний по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошёл несчастный случай, проведена и результаты отражены в протоколе №159 от 29.06.2020.

15. Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю, это полипропиленовый трос хребтины диаметром 24 мм, производства компании «САМ ЙОНГ» Республика Корея, сертификат № SY200314-02 от 14.03.2020.

16. Место нахождения пострадавшего матроса Сосунова В.В. в момент происшествия: рабочая палуба в месте выборки ловушек. На ней от места, где стоял пострадавший, в двух метрах в нос судна, находился выборочный ролл. Позади, в двух метрах находилась металлическая крышка трюма № 2 (размеры 2х2 м), высотой 0,5 м, рядом с крышкой лежала каска оранжевого цвета пострадавшего Сосунова В.В. без повреждений (подбородочный ремень расстегнут), с левой стороны от рабочего места находился транспортер для подачи ловушек на корму судна. Рядом с рабочим местом пострадавшего находился сортировочный стол, от него шел транспортер подачи сырца на бак судна. На рабочей палубе в месте выборки ловушек установлено противоскользящее резиновое покрытие. Освещение места происшествия естественное и искусственное – три галогеновых лампы освещения в рабочем состоянии. Температура воздуха +6⁰ С.

9.3. Причины аварийного случая.

Обрыв полипропиленового троса хребтины в результате зацепа за неустановленное подводное препятствие при выборке порядка.

9.4. Выводы:

1. Руководство ООО «Севрыбфлот» не выполнило требования:

- пункта 1.2.2 «Международного Кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)», а именно:

1) обеспечить безопасную практику эксплуатации судов и безопасные для человека условия труда;

2) оценить все риски для ее судов, персонала и окружающей среды и установить соответствующую защиту;

3) постоянно улучшать навыки берегового и судового персонала, относящиеся к управлению безопасностью, включая готовность к аварийным ситуациям, связанным как с безопасностью, так и защитой окружающей среды.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем: Генеральному директору ООО «СЕВРЫБФЛОТ»:



- Разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного несчастного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности при проведении промысловых операций в море.
- В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 № 308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем.
- О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 ПРАИМ–2013, в установленный срок.

Начальник отдела учёта и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора



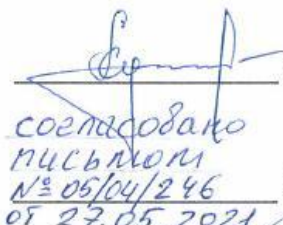
Москаленко О.В.

Главный государственный инспектор отдела учёта
и расследования транспортных происшествий
ДВУ Госморнадзора



Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учёта
и расследования транспортных происшествий
ДВУ Госморнадзора



Сухинин А.Э.

Капитана морского порта Невельск

согласовано
письмом
№ 05/04/246
от 27.05.2021

Макаров А.В.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного фи-
лиала Российского морского регистра судоходства



Слободяник А.А.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НЕВЕЛЬСК

Ул. Рыбачья, д.2А, г. Невельск, Сахалинская область, 694740,
телефон: 8 (42436) 5-21-22, факс: 8(42436) 5-01-67; www.ampkk.ru, e-mail: makarov@ampkk.ru

27 мая 2021 г. № 05/09/246

pietppaya@yugosmotadkor.ru с доставкой почтой

690003, г. Владивосток,
Нижне-портовая ул., д. 3

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
МОРСКОГО НАДЗОРА

Начальнику управления
И.П. Турищеву

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщаю, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с рыболовным судном «Залив Петра» капитан морского порта Невельск Невельского филиала ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» А.В. Макаров согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-07/21 по расследованию аварийного случая на море.

Капитан морского порта Невельск

А.В.Макаров



Лист согласования к документу № 1.15-39 от 08.06.2021
Инициатор согласования: Быков А.Г. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования
транспортных происшествий
Согласование инициировано: 08.06.2021 03:38

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ				Тип согласования: смешанное
N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 08.06.2021 03:47	-
Тип согласования: последовательное				
2	Турищев И.П.		ЭП Подписано 08.06.2021 04:03	-